



# Jahresbericht 2023





## Inhalt

Zweck der Stiftung	3
Partnerorganisationen	3
Organisation	4
Bericht des Stiftungsratspräsidenten	5
Bericht der Geschäftsstelle	6–7
Jahresrechnung 2023	8–14
Bericht der Revisionsstelle	14
Statistiken/Grafiken	16–17
Klienten und Fahrdienstpartner	18
finanzielle Unterstützung	19
Benefiz-Bowling	19

## Zweck der Stiftung

Mobilita ist eine gemeinnützige Stiftung mit dem Zweck, die Mobilität von Menschen mit Behinderungen im Kanton Graubünden zu fördern und zu verbessern.

Mobilita ist konfessionell und politisch unabhängig. Das Angebot umfasst vergünstigte Freizeitfahrten für Personen, welche finanziell und gesundheitlich darauf angewiesen sind (gemäss Richtlinien). Zudem setzt sich die Stiftung für behindertengerechten öffentlichen Verkehr ein. Sie versteht sich als Anlaufstelle für Fragen und Anliegen im Zusammenhang mit Behinderung und Mobilität im Kanton Graubünden. Der Sitz befindet sich in Chur.

## Partnerorganisationen

### **Procap Grischun**

Alexanderstrasse 8  
7000 Chur  
[www.procapgrischun.ch](http://www.procapgrischun.ch)

### **Pro Infirmis Graubünden**

Engadinstrasse 2  
7000 Chur  
[www.proinfirmis.ch](http://www.proinfirmis.ch)

### **Pro Senectute Graubünden**

Alexanderstrasse 2  
7000 Chur  
[www.gr.pro-senectute.ch](http://www.gr.pro-senectute.ch)

### **SBV Schweizer Blinden- und Sehbehindertenverband**

Steinbockstrasse 2  
7000 Chur  
[www.sbv-fsa.ch](http://www.sbv-fsa.ch)

### **SRK Schweizerisches Rotes Kreuz**

Steinbockstrasse 2  
7000 Chur  
[www.srk-gr.ch](http://www.srk-gr.ch)

# Organisation

## Zusammensetzung des Stiftungsrates

(Amtszeit 4 Jahre, ehrenamtliche Tätigkeit, erneut gewählt 2022 bis und mit 2025)

### Andreas Leisinger \*

Präsident Stiftungsrat  
ehemaliger Leiter Behindertenhilfe beim kantonalen Sozialamt

### Caterina Caflisch \*

Dipl. Sozialarbeiterin HFS

### Edy Zahner \*

Fahrlehrer

### Andreas Bass

Leiter Stab/HR, Rhätische Bahn AG

### Werner Glünkin

Leiter Kompetenzzentrum koordinierte Mobilität, Amt für Energie  
und Verkehr Graubünden

### Reto Keller

Direktor Spital Thusis

\* Mitglieder des Ausschusses (3 Personen aus dem Stiftungsrat)

## Geschäftsstelle

### Luzia Uhlemann, Bus und Service AG

Leiterin Geschäftsstelle im Mandat

## Revisionsstelle

### Fiduciar Treuhand AG, Chur

(gewählt bis und mit 2023)

## Bericht des Stiftungsratspräsidenten

Im März führte der Stiftungsrat seine ordentliche Sitzung durch um den Jahresbericht, die Jahresrechnung des Vorjahres sowie das Budget für das kommende Jahr zu genehmigen.

Renato Hemmi wurde im Dezember 2022 vom Stiftungsrat als Geschäftsleiter der Stiftung Mobilita gewählt. Er hat jedoch die Bus und Service AG noch während der Probezeit wieder verlassen, so dass die Geschäftsleitung wieder neu besetzt werden musste. Luzia Uhlemann führte bereits während der Übergangsfrist die Geschäfte für die Stiftung. Sie hat sich nach kurzer Bedenkzeit bereit erklärt die Funktion als Geschäftsleiterin zu übernehmen. In der Sitzung vom 22. März erfolgte denn auch die Wahl. Ihr stehen weiterhin Personen in den verschiedenen Abteilungen der Bus und Service AG zur Verfügung, welche sie dabei jederzeit unterstützen.

Im Berichtsjahr traf sich der Ausschuss zu insgesamt vier Sitzungen. Im Zuge des laufenden Controllings wurde er quartalsweise über die jeweils aktuelle Situation aus der Geschäftsstelle, d.h. die laufenden Anfragen und Anträge für Fahrten, die verschiedenen Fahrdienstpartner und insbesondere die Finanzen informiert. Die Anzahl der Fahrten ist tendenziell rückläufig. Dies lässt sich einerseits damit erklären, dass aufgrund der Covid Pandemie noch eine gewisse Zurückhaltung bezgl. Freizeitaktivitäten besteht. Andererseits sind auch die steigenden Preise, sprich Teuerung massgebend, so dass sich viele Personen Freizeitangebote oder einen gemeinsamen Kaffee in einem Restaurant nicht mehr leisten können. Wir werden die Entwick-

lung im Auge behalten müssen. Das Projekt »Digitalisierung« als Ablösung des komplizierten und zeitaufwendigen Couponsystems beanspruchte die Geschäftsleitung in grossem Masse. Das Ziel dieses auf den 1. Januar 2024 umsetzen zu können, konnte jedoch erreicht werden.

Im Weiteren standen wir in regelmässigem Austausch mit dem Kantonalen Sozialamt. Der Leistungsauftrag muss im kommenden Jahr besprochen und diskutiert werden, dieser hat noch Gültigkeit bis 31. Dezember 2024. Auch hier ist eine Vereinfachung des Abrechnungssystems im Sinne der Ausrichtung einer Pauschale anzustreben.

Ich möchte allen Mitarbeitenden, allen voran Ralf Kollegger, der Geschäftsleiterin, Luzia Uhlemann sowie dem ganzen Team meine Anerkennung und meinen herzlichsten Dank für die im Berichtsjahr geleistete Arbeit aussprechen. Danke auch dem Stiftungsrat und den Mitgliedern des Ausschusses für ihre Mithilfe und das Mittragen. Ohne finanzielle Unterstützung des Kantons, der Gemeinden, Stiftungen, Sponsoren und Privatpersonen könnte die Stiftung Mobilita ihren Auftrag nicht erfüllen. Auch den «Bowlerinnen und Bowlern» welche sich im November einen ansehnlichen Betrag erspielt haben gehört ein grosses Dankeschön für ihr Engagement. Sie alle ermöglichen damit Menschen mit Beeinträchtigungen, weiterhin die Teilhabe und Teilnahme am gesellschaftlichen Leben.



**Andreas Leisinger**  
Präsident Stiftungsrat

## Bericht der Geschäftsstelle

Gerne lasse ich das 2023 aus operativer Sicht Revue passieren.

Das gesamte Verhalten der Gesellschaft – sei es in Bezug auf das Freizeit- und bspw. auch das Mobilitätsverhalten – Teuerung - hat sich offenbar nachhaltig verändert und stellte auch die Stiftung Mobilita im 2023 vor grössere Herausforderungen. So gingen die Fahrten insgesamt nochmals um 12,9 % resp. 363 Fahrten zurück, das heisst total waren es 2460 Fahrten. Bei den IV-Fahrten mussten wir auch einen Rückgang von 6,1 % resp. 141 Fahrten verzeichnen. Bei den AHV-Fahrten verzeichnen wir einen Rückgang von 43,3 % resp. 222 Fahrten. Bei den AHV-Fahrten ist der Rückgang erklärbar, da in den letzten Jahren zwei Klienten verstorben sind, welche das Angebot mit je 288 Fahrten jährlich, voll ausgeschöpft hatten. Wir haben zahlreiche Anfragen von möglichen zukünftigen Klientinnen und Klienten erhalten; sieben konnten wir neu aufnehmen, welche nun von unseren Dienstleistungen profitieren können.

Während des ganzen Jahres lag der Hauptschwerpunkt auf der geplanten Umsetzung der Digitalisierung unseres Coupon-/Abrechnungssystems. Eine Vereinfachung für alle Beteiligten sollte das Ziel sein. Leider gab es neue Hürden zu bewältigen – unser Antrag an den Digitalisierungsfonds – führte zu weiteren Gesprächen und Abklärungen. Wodurch sich die Umsetzung nochmals verzögert hatte. Nichts desto trotz, freut es uns, dass das Projekt erfolgreich abgeschlossen werden konnte. Im Dezember 2023 durften wir all unseren Klientinnen und Klienten unsere neue digitale Kundenkarte als Ersatz für

die farbigen Papiercoupons zusenden. Die Klientin oder der Klient zeigt dem Fahrdienstpartner neu die Kundenkarte vor (Anzahl Fahrten werden halbjährlich digital auf Karte geladen). Die Kundenkarte wird vom Fahrdienstpartner gescannt und in einer App erfasst und direkt in unser System eingelesen. Das monatliche manuelle Erfassen der Papiercoupons entfällt. Anhand der digital erfassten Daten wird monatlich mit dem Fahrdienstpartner abgerechnet. Das angestrebte Ziel, eine Vereinfachung für alle Beteiligten, wurde demzufolge erreicht. Wir freuen uns, dass somit dem Start ab 1. Januar 2024 nichts mehr im Wege steht.

Im 3. Quartal 2023 waren wir vorwiegend mit der Vorbereitung der Fahrdienstpartner-Schulung und dem Benefiz-Bowling beschäftigt. Mit unseren Fahrdienstpartnern (FD-Partner) stehen wir in regelmässigem Austausch. Es ist uns sehr wichtig, dass die Qualität unserer FD-Partner auf allen Ebenen stimmt. Im Oktober 2023 führten wir die Schulung für unsere Fahrdienstpartner durch, in welcher es vor allem darum ging - Einführung Digitalisierung Coupons-Abrechnungssystem.

Die Stiftung Mobilita ist jedes Jahr auch auf Spenden angewiesen, um die Dienstleistung unseren Klientinnen und Klienten anbieten zu können. Am 4. November 2023 hatten wir das 21. Benefiz-Bowling organisiert. Erneut ist es uns gelungen, acht Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Politik und Sport zu gewinnen, welche als Bowlerin oder Bowler zur Verfügung standen. Im Vorfeld zum Benefiz-Bowling wa-

ren die Bowlerinnen und Bowler via Rund-Mailings, Facebook oder LinkedIn Beiträge aktiv, um möglichst viele Spenderinnen und Spender zu gewinnen. Leider ist dann eine Person kurzfristig am Bowling-Tag ausgefallen, so dass die Geschäftsführerin ihre Bowling-Künste unter Beweis stellen musste. Der Anlass selbst war von einer guten Stimmung mit sehr guten Bowling-Resultaten geprägt, was dazu führte, dass wir Spenden im Umfang von CHF 27 510.75 zu Gunsten der Stiftung Mobilita verzeichnen konnten – wiederum ein super Resultat!

Durch die anfallenden Kosten für die Umsetzung der Digitalisierung – dem Rückgang der Fahrten und somit auch dem Rückgang der Kantonsbeiträge –, müssen wir in diesem Berichtsjahr einen Verlust von CHF 22 365.60 ausweisen. Wir sind jedoch bestrebt, unseren Klientinnen und Klienten die wichtige Dienstleistung weiterhin anzubieten, was uns sehr freut, da wir ihnen dadurch die Teilnahme und Teilhabe am sozialen Leben ermöglichen und etwas erleichtern können.

Gerne möchten wir uns beim Stiftungsrat und insbesondere auch den Ausschuss-Mitgliedern bedanken. Die Zusammenarbeit war auch im 2023 sehr angenehm und wertschätzend. Gleichzeitig geht unser Dank auch an das kantonale Sozialamt Graubünden, mit welchem die Zusammenarbeit von Vertrauen geprägt ist. Unseren Fahrdienstpartnern gebührt ebenfalls ein Dankeschön – sie sind bestrebt, die Dienstleistungsqualität für unsere Klientinnen und Klienten auf dem von uns gewünschten Niveau zu erbringen. Ebenfalls danken

wir unseren Klientinnen und Klienten für das in uns gesetzte Vertrauen und die angenehmen Kontakte.

Persönlich möchte ich mich bei allen Personen, mit welchen ich im Zusammenhang mit der Stiftung Mobilita zu tun hatte, ganz herzlich für die wertvollen Begegnungen und das in mich gesetzte Vertrauen bedanken – es war mir eine Freude, die Stiftung Mobilita und deren wichtige Aufgabe als Geschäftsführerin zu übernehmen.

Wir freuen uns auf die Herausforderungen, welche auch im 2024 auf uns zukommen werden.



**Luzia Uhlemann**  
Leiterin Geschäftsstelle,  
Stiftung Mobilita und  
Personal-Generalistin,  
Bus und Service AG

# Jahresrechnung 2023

## Bilanz per 31. Dezember

<b>Aktiven</b> in CHF	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Abweichungen</b>	<b>%</b>
Kassa	–	–	–	–
PostFinance, Kontokorrent	–	–	–	–
PostFinance, E-Sparkonto	–	–	–	–
GKB, Kontokorrent	112 842.74	129 875.89	– 17 033.15	– 13,1 %
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>112 842.74</b>	<b>129 875.89</b>	<b>– 17 033.15</b>	<b>– 13,1 %</b>
Forderungen aus L&L	51 539.00	55 745.00	– 4 206.00	– 7,5 %
Forderungen	51 539.00	55 745.00	– 4 206.00	– 7,5 %
aktive Rechnungsabgrenzung	5 870.00	8 544.00	– 2 674.00	– 31,3 %
<b>aktive Rechnungsabgrenzung</b>	<b>5 870.00</b>	<b>8 544.00</b>	<b>– 2 674.00</b>	<b>– 31,3 %</b>
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>170 251.74</b>	<b>194 164.89</b>	<b>– 23 913.15</b>	<b>– 12,3 %</b>
<b>Total Aktiven</b>	<b>170 251.74</b>	<b>194 164.89</b>	<b>– 23 913.15</b>	<b>– 12,3 %</b>

## Jahresrechnung 2023

<b>Passiven</b> in CHF	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Abweichungen</b>	<b>%</b>
Verbindlichkeiten aus L&L	7 602.85	9 150.40	- 1 547.55	- 16,9 %
übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-	-	-	-
<b>Fremdkapital kurzfristig</b>	<b>7 602.85</b>	<b>9 150.40</b>	<b>- 1 547.55</b>	<b>- 16,9 %</b>
passive Rechnungsabgrenzung	-	-	-	-
<b>passive Rechnungsabgrenzung</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>7 602.85</b>	<b>9 150.40</b>	<b>- 1 547.55</b>	<b>- 16,9 %</b>
Stiftungskapital	185 014.49	163 543.14	21 471.35	13,1 %
Gewinn/Verlust	- 22 365.60	21 471.35	- 43 836.95	- 204,2 %
<b>Eigenkapital</b>	<b>162 648.89</b>	<b>185 014.49</b>	<b>- 22 365.60</b>	<b>- 12,1 %</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>170 251.74</b>	<b>194 164.89</b>	<b>- 23 913.15</b>	<b>- 12,3 %</b>

# Jahresrechnung 2023

## Erfolgsrechnung per 31. Dezember

<b>Ertrag</b> in CHF	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Abweichungen</b>	<b>%</b>
Beiträge Kanton Graubünden AHV	8 803.00	14 050.00	- 5 247.00	- 37,3 %
Beiträge Kanton Graubünden IV	89 944.00	95 812.00	- 5 868.00	- 6,1 %
<b>Betriebsertrag</b>	<b>98 747.00</b>	<b>109 862.00</b>	<b>- 11 115.00</b>	<b>- 10,1 %</b>
Spenden Benefiz-Bowling	27 510.75	29 470.00	- 1 959.25	- 6,6 %
Spenden Privatpersonen	-	393.55	- 393.55	- 100,0 %
Spenden Firmen	2 500.00	-	2 500.00	100,0 %
Spenden Organisationen	2 000.00	2 000.00	-	0,0 %
Spenden Gemeinden	3 200.00	6 300.00	- 3 100.00	- 49,2 %
Erbschaften/Vermächtnisse	-	30 435.00	- 30 435.00	- 100,0 %
<b>Spenden</b>	<b>35 210.75</b>	<b>68 598.55</b>	<b>- 33 387.80</b>	<b>- 48,7 %</b>
Covid-Beitrag Kanton Graubünden	-	-	-	-
<b>übriger Ertrag</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total Ertrag</b>	<b>133 957.75</b>	<b>178 460.55</b>	<b>- 44 502.80</b>	<b>- 24,9 %</b>

# Jahresrechnung 2023

<b>Aufwand</b> in CHF	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Abweichungen</b>	<b>%</b>
Aufwand Fahrdienstpartner	75941.75	77341.15	- 1399.40	- 1,8 %
Mandat Geschäftsführung	64620.00	64620.00	-	0,0 %
<b>Dienst- und Fremdleistungen</b>	<b>140561.75</b>	<b>141961.15</b>	<b>- 1399.40</b>	<b>- 1,0 %</b>
Verwaltungs-/Informatikaufwand	1697.50	2390.30	- 692.80	- 29,0 %
Werbe-/Kommunikationsaufwand	13698.45	11074.55	2623.90	23,7 %
übriger Aufwand	300.00	1499.90	- 1199.90	- 80,0 %
Bank-/Postspesen	65.65	63.30	2.35	3,7 %
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>15761.60</b>	<b>15028.05</b>	<b>733.55</b>	<b>4,9 %</b>
<b>Total Aufwand</b>	<b>156323.35</b>	<b>156989.20</b>	<b>- 665.85</b>	<b>- 0,4 %</b>
<b>Betriebsergebnis</b>	<b>- 22365.60</b>	<b>21471.35</b>	<b>- 43836.95</b>	<b>- 204,2 %</b>
Finanzerfolg/a.o. Erfolg	-	-	-	-
<b>Jahresergebnis</b>	<b>- 22365.60</b>	<b>21471.35</b>	<b>- 43836.95</b>	<b>- 204,2 %</b>

# Jahresrechnung 2023

## Rechnung über die Veränderung des Kapitals

Das Stiftungskapital hat sich im 2023 gegenüber dem Vorjahr wie folgt verändert:

<b>Stiftungskapital</b> in CHF	<b>Bestand 01.01.2023</b>	<b>Verwendung</b>	<b>Bestand 31.12.2023</b>
Stiftungskapital	185 014.49	– 22 365.60	162 648.89
<b>Total Stiftungskapital</b>	<b>185 014.49</b>	<b>– 22 365.60</b>	<b>162 648.89</b>

	<b>Bestand 01.01.2022</b>	<b>Verwendung</b>	<b>Bestand 31.12.2022</b>
Stiftungskapital	163 543.14	21 471.35	185 014.49
<b>Total Stiftungskapital</b>	<b>163 543.14</b>	<b>21 471.35</b>	<b>185 014.49</b>

Die Stiftung Mobilita verfügt über kein Fondskapital.

# Jahresrechnung 2023

## Anhang zur Jahresrechnung

Die Mitglieder des Stiftungsrates beziehen keine Sitzungsgelder oder Honorare.

Die Stiftung Mobilita ist Zewo zertifiziert. Zewo ist ein Qualitätslabel und zeigt Spenderinnen und Spendern, dass mit ihren Geldern sorgfältig umgegangen wird und diese sinnvoll eingesetzt werden.

Nach Zewo-Methode werden die Aufwände von zertifizierten Stiftungen in «Projekt- & Dienstleistungsaufwand», «Fundraising-Aufwand» und in «administrativen Aufwand» aufgeteilt. Diese Aufteilung sieht für das Geschäftsjahr 2023 (aus Lesbarkeitsgründen auf ganze Franken gerundet) folgendermassen aus:



<b>Aufwand</b> in CHF	<b>2023</b>	<b>Projekt- &amp; Dienstleistungsaufwand</b>		<b>Fundraising-Aufwand</b>		<b>administrativer Aufwand</b>	
Aufwand Fahrdienstpartner	75 942	100 %	75 942	0 %	–	0 %	–
Mandat Geschäftsführung	64 620	80 %	51 696	5 %	3 231	15 %	9 693
<b>Dienst- und Fremdleistungen</b>	<b>140 562</b>		<b>127 638</b>		<b>3 231</b>		<b>9 693</b>
Verwaltungs- / Informatikaufwand	1 698	0 %	–	0 %	–	100 %	1 698
Werbe- / Kommunikationsaufwand	13 698	0 %	–	0 %	–	100 %	13 698
Übriger Aufwand	300	0 %	–	0 %	–	100 %	300
Bank- / Postspesen	66	0 %	–	0 %	–	100 %	66
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>15 762</b>		–		–		<b>15 762</b>
<b>Total Aufwand</b>	<b>156 323</b>	<b>82 %</b>	<b>127 638</b>	<b>2 %</b>	<b>3 231</b>	<b>16 %</b>	<b>25 455</b>

Die Jahresrechnung vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Stiftung Mobilita. Sofern bei den nachfolgenden Bilanzpositionen nichts anderes aufgeführt wird, erfolgt die Bewertung der Bilanzpositionen zu Marktwerten am Bilanzstichtag. Die Buchhaltung wird in Schweizer Franken geführt. Nach dem Bilanzstichtag sind keine ausserordentlichen Ereignisse eingetreten, die einen massgeblichen Einfluss auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Stiftung im vergangenen Jahr gehabt hätten.

# Jahresrechnung 2023

## Anhang zur Jahresrechnung

Die Rechnungslegung erfolgt nach Swiss GAAP FER 21. Als kleine Organisation werden nur die Kern-FER eingehalten.

Der Stiftungsratsausschuss hat im Geschäftsjahr 2023 Risikobeurteilungen bezüglich der Qualität der Rechnungslegung vorgenommen. Die Risiken einer wesentlichen Falschaussage in der Rechnungslegung werden als klein eingestuft.

Mit folgenden Unterschriften genehmigen wir die Bilanz, die Erfolgsrechnung und den Anhang zur Jahresrechnung 2023.



**Andreas Leisinger**  
Stiftungsratspräsident



**Caterina Caflisch**  
Mitglied des Ausschusses



**Edy Zahner**  
Mitglied des Ausschusses

## Bericht der Revisionsstelle

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an den Stiftungsrat der

### STIFTUNG MOBILITA, CHUR

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang) der Stiftung Mobilita für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

Für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER, den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten ist der Stiftungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung kein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER vermittelt und nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

FIDUCIAR TREUHAND AG



**Markus Buchli**  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor



**Fabian Kuppelwieser**  
Zugelassener Revisionsexperte

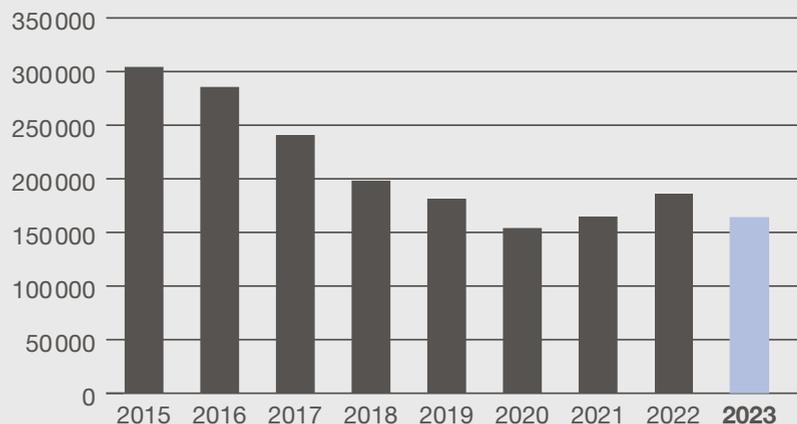
Chur, 08. Februar 2024



# Statistiken / Grafiken

## Entwicklung Stiftungskapital

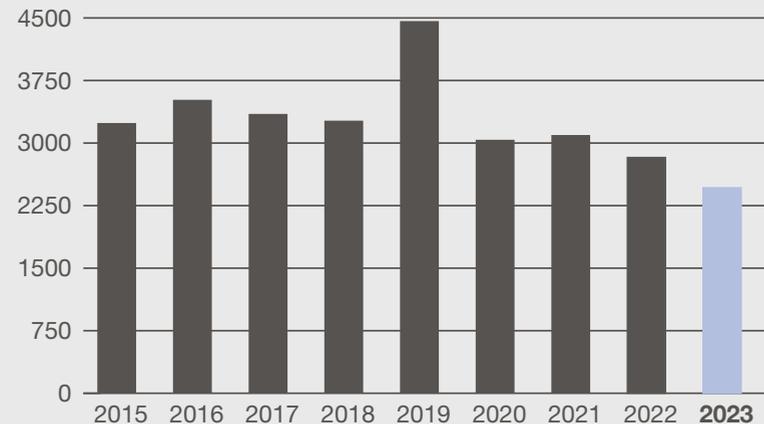
in CHF



Nach dem erfreulichen Gewinn des Vorjahres, aufgrund einer Erbschaft, ist das Stiftungskapital leider wieder etwas geschrumpft. Dies ist zurückzuführen auf die Mehrkosten der Umsetzung der Einführung des digitalen Coupons-Abrechnungssystems.

## Fahrtenentwicklung Total (IV- und AHV-Fahrten)

in Tausend

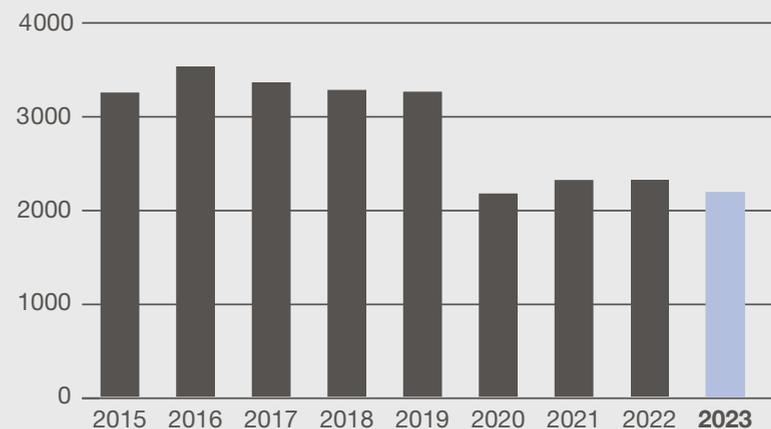


Im 2023 mussten wir einen Rückgang von 12.9 % oder 363 Fahrten verzeichnen. Gegenüber dem 8-Jahres-Ø (2015-2022) verzeichnen wir 35.9 % oder 882 Fahrten weniger.

# Statistiken / Grafiken

## Fahrtenentwicklung IV

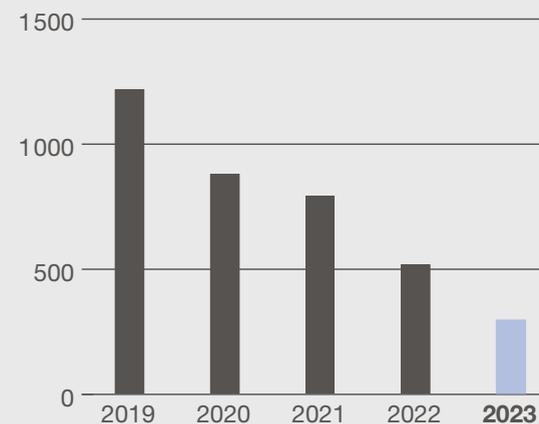
in Tausend



Bei den IV-Fahrten verzeichnen wir eine Abnahme von 6,1 % oder 141 Fahrten gegenüber dem Vorjahr. Seit 2015 sind die IV-Fahrten fast konstant rückläufig. Gegenüber dem 8-Jahres-Ø (2015-2022) verzeichnen wir 34,6 % oder 750 Fahrten weniger.

## Fahrtenentwicklung AHV

in Tausend



Bei den seit 2017 angebotenen AHV-Fahrten müssen wir gegenüber dem Vorjahr nochmals einen Rückgang von 43,3 % oder 222 Fahrten verzeichnen. Gegenüber dem 4-Jahres-Ø (2019-2022) verzeichnen wir einen Rückgang von 65,7 % oder 556 Fahrten. Dieser Rückgang ist zurückzuführen auf zwei Klienten/innen, welche im Vorjahr ihre 288 Fahrten vollumfänglich genutzt hatten.

# Klienten und Fahrdienstpartner

## Klienten

Per 31.12.2023 sind bei der Stiftung Mobilita 57 aktive Klientinnen und Klienten registriert. Die Klientinnen und Klienten sind im Durchschnitt 58-jährig. Davon sind 53 % weiblich und 47 % männlich. Der jüngste Klient ist 15-jährig, die älteste Klientin ist 88-jährig.

Im Verlaufe des 2023 konnten wir sieben Klientinnen und Klienten neu aufnehmen. Leider mussten wir auch von mehreren Klientinnen und Klienten Abschied nehmen, die verstorben sind.

## Fahrdienstpartner

Die Stiftung Mobilita betreibt selber keinen Fahrdienst. Zur Gewährleistung des Transportangebotes bestehen im ganzen Kanton Verträge mit lokalen Fahrdienstpartnern (hauptsächlich mit Taxiunternehmen). Die Stiftung Mobilita betreut diese Fahrdienstpartner regelmässig und führt auch Schulungen durch, um die Dienstleistungsqualität sicherzustellen.

Per 31.12.2023 sind dies folgende Fahrdienstpartner, welchen ein herzliches Dankeschön gebührt:

### Fahrdienste

<b>Bonaduz</b>	Herz Taxi
<b>Chur</b>	Taxi 724
<b>Davos</b>	Taxi Luigi
<b>Klosters</b>	Gotschna Taxi
<b>Landquart</b>	Albi Taxi
<b>Scuol</b>	Guler Touristik GmbH

### nur Rollstuhltransporte

<b>Davos</b>	Alterszentrum Guggerbach
--------------	--------------------------

### Spezialfahrzeug für Rollstuhl

<b>Celerina</b>	Edelweiss Reisen
<b>Chur</b>	Taxi Chur 2000 GmbH
	Taxi Pino Granatella & Sohn
	Group 24 GmbH
	Alp Taxi (vormals HSD)
<b>Davos</b>	Verein Davos Solidarisch
<b>Flims</b>	Easy Taxi (vormals HSD)
<b>Poschiavo</b>	Balzarolo SA
<b>Thusis</b>	Gaudenz AG

## Finanzielle Unterstützung

Der Kanton Graubünden unterstützt die Stiftung Mobilita sehr grosszügig, wofür ihm ein grosses Dankeschön gebührt!

Um die Kosten der Stiftung Mobilita zu decken, ist sie auf zusätzliche Spenden angewiesen. Im 2023 durfte die Stiftung Mobilita wiederum auf grosszügige Spenden von verschiedenen Seiten zählen.

Es sind dies:

Spender/in	Anzahl	Betrag in CHF
Benefiz-Bowling	198	27 510.75
Privatpersonen	0	–
Firmen	1	2 500.00
Organisationen/Stiftungen	1	2 000.00
Gemeinden	2	3 200.00
Erbschaften	0	–
<b>Total</b>	<b>202</b>	<b>35 210.75</b>

## Benefiz-Bowling 2023

Am 4. November 2023 fand zum 21. Mal das etablierte und beliebte Benefiz-Bowling im Rock'n Bowl in Chur statt. Es gelang uns wiederum bekannte Persönlichkeiten aus Politik, Wirtschaft und Sport als Bowlerinnen und Bowler zu gewinnen, welche aktiv Spenderinnen und Spender gesucht haben. Es konnten 198 Spenderinnen und Spender dafür begeistert werden. Die Bowlerinnen und Bowler erspielten insgesamt 1 015 Punkte, woraus sich Spendengelder im Umfang von CHF 27 510.75 zugunsten der Stiftung Mobilita ergeben haben.

Ein grosses Dankeschön geht an die folgenden Persönlichkeiten, welche sich fürs Benefiz-Bowling engagiert und zum hervorragenden Ergebnis beigetragen haben:

CAHENZLI Erika | Grossrätin, Kirchenratspräs. evang. ref. Landeskirche  
FASCIATI Renato | Direktor Rhätische Bahn AG  
FEIERABEND Denise | Ex-Skirennfahrerin  
GEISSELER Hans | Präsident SRK Graubünden  
TOMASCHETT Martina | Vorstandsmitglied Procap Grischun  
UHLEMANN Luzia | Ersatz für Renzo Blumenthal, Ex Mister Schweiz  
WIDMER Ursin | Leiter Kulturfachstelle Davos, Gemeindevorstand Felsberg  
ZINDEL Victor H. | Vorstand Chur Tourismus

Ein Dankeschön geht auch an alle Spenderinnen und Spender, welche auf die Bowlerinnen und Bowler gesetzt hatten, für ihre Spende zugunsten der Stiftung Mobilita – DANKE!

